



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК
E01H 5/10 (2006.01); E01H 5/108 (2006.01)

(21)(22) Заявка: 2017112045, 10.04.2017

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
10.04.2017

Дата регистрации:
27.12.2017

Приоритет(ы):
(22) Дата подачи заявки: 10.04.2017

(45) Опубликовано: 27.12.2017 Бюл. № 36

Адрес для переписки:
125319, Москва, Кочновский пр-д, 4, к. 1, кв. 717,
Борткевич Виктор Станиславович

(72) Автор(ы):
Борткевич Виктор Станиславович (RU),
Драчиков Сергей Александрович (RU),
Миркис Михаил Владимирович (RU),
Щигал Тамара Афроимовна (RU)

(73) Патентообладатель(и):
Акционерное Общество
"Проектно-изыскательское
научно-исследовательское бюро "ГИТЕСТ"
(RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2237136 C1, 27.09.2004. SU
1574718 A1, 30.06.1990. RU 105635 U1,
20.06.2011. RU 2339759 C1, 27.11.2008. RU
44690 U1, 27.03.2005. SU 1576625 A1,
07.07.1990. JP 2009013752 A, 22.01.2009. US
6736129 B1, 18.05.2004.

(54) **СНЕГОТАЯЛКА**

(57) Формула изобретения

1. Снеготаялка, содержащая подземную снегоприемную камеру с загрузочным окном, перекрытым решеткой, трубопровод для отвода талой воды и интенсификатор таяния снега, выполненный в виде коллектора с оросительными трубами, присоединенного к магистрали сточных вод, снегоплавильный канал, сообщенный с камерой, с установленным над каналом съемным перекрытием и расположенным в канале средством для задержания твердых плавающих загрязнений, отличающаяся тем, что вдоль внутренней поверхности стен снегоприемной камеры располагается затопленный трубопровод с отверстиями для подачи теплой сточной воды, оснащенный задвижкой, установленной перед вводом трубопровода в снеготаялку, при этом дно снегоприемной камеры, возвышающееся над дном снегоплавильного канала, выполнено наклонным в его сторону и сопрягается с дном снегоплавильного канала ступенькой.

2. Снеготаялка по п. 1, отличающаяся тем, что затопленный трубопровод с отверстиями для подачи теплой сточной воды оснащен автоматической задвижкой, связанной с датчиком температуры воды, расположенным на входе в снегоплавильный канал.